

PROGRESSIEF 21

Nieuwsbrief 26 januari 2011

**2^e Kamerleden te gast op
thema-avond 14 februari a.s.
Jeroen Dijsselbloem – PvdA
Kees Verhoeven - D66**

**Op maandag 14 februari a.s.
organiseert PROgressief 21 een
bijeenkomst in het Koetshuis te
Nijkerk. Op deze avond komen
aan de orde de jeugdzorg in en de
bereikbaarheid van de gemeente
Nijkerk.**

**Twee thema's die niet alleen van belang
zijn voor de Nijkerkse burgers, maar ook
een directe link hebben met provinciale
en landelijke ontwikkelingen.**

Landelijke en provinciale politici zijn uitgenodigd om in te gaan op de onderwerpen Jeugdzorg en Bereikbaarheid: ondermeer Tweede Kamerlid Jeroen Dijsselbloem van de PvdA en Lucia van Milaan, D66 kandidaat voor de Provinciale Staten, Esther Hoogstraten Statenlid voor de PvdA Gelderland en Renske Waardenburg, Statenlid voor Groen Links Gelderland met in hun portefeuille jeugdbeleid. Daarnaast hopen wij ook dat vertegenwoordigers uit het Nijkerkse werkveld hun aandeel in de discussie zullen leveren.

Jeugdzorg:

Ten aanzien van de jeugdzorg is er landelijk een aantal ontwikkelingen dat voor de Nijkerkse en de Gelderse politiek verschuivingen met zich mee brengt.

De gemeenten zullen, zoals het er naar uitziet, meer verantwoordelijkheden krijgen.

- Wat wil de Haagse politiek ten aanzien van de jeugdzorg?
- Wat is hiervan de betekenis voor de Nijkerkse en Gelderse politiek?
- Is er voldoende geld beschikbaar als de gemeente hier meer verantwoordelijkheden krijgt?

Bereikbaarheid:

Nijkerk ligt bij een kruispunt van spoor- en autowegennetten. De doorstroming van het huidige verkeer levert veel problemen op. Nijkerk wil in de nabije toekomst wel bereikbaar zijn en blijven. Dat vereist

aanpassingen van voorzieningen voor het autowegennet en verbeteringen van het openbaar vervoer.

- Hoe wordt er gewerkt aan het bereikbaar houden van Nijkerk via de weg en wat zijn daar de kansen en bedreigingen?
- Wat is de betekenis van de stations Hoevelaken en Corlaer en ander openbaar vervoer voor onze Nijkerkse samenleving?
- Hoe kunnen gemeenten, provincies en bedrijfsleven in onze regio de krachten bundelen om het openbaar vervoer te versterken?

Inwoners van de gemeente Nijkerk zijn van harte welkom deze avond bij te wonen. De thema-avond wordt gehouden in Het Koetshuis, Spoorstraat 34 te Nijkerk en begint om 20.00 uur (inloop vanaf 19.30 uur).

D66



**GROENLINKS
ZIN IN DE TOEKOMST**



PvdA

PROGRESSIEF 21



Inspirerende nieuwjaarsbijeenkomst PROgressief 21

Zaterdagmiddag 15 januari j.l. werd deze bijeenkomst gehouden in de gelagkamer van het Koetshuis in Nijkerk.

Deze bijeenkomst werd mede gebruikt om met zo'n 30 leden te spreken over de toekomst van de partij in Nijkerk. We willen werken aan een Nijkerk waarin het voor elke inwoner prettig is om leven en te wonen. We willen daarom een **Zorgzaam Nijkerk**, een **Duurzaam Nijkerk**, een **Werkzaam Nijkerk** en een **Doelmatig Nijkerk**.

Dit zijn zaken die zeker tot de verbeelding zullen en kunnen spreken, mits er concrete invullingen aan gegeven worden die de Nijkerkers aanspreken (bereikbaarheid/mobiliteit, duurzaamheid, wonen). Want dat het om dit soort zaken gaat in de Nijkerkse politiek voor PROgressief 21 is duidelijk. Daarbij gaat het niet alleen om wat de politiek - de gemeente - voor de mensen doet, maar ook om de inzet van iedere inwoner van onze gemeente.

Concreet voorstel vanuit de leden is het opzetten van een ombudsteam. Doel van het team is om met name de zwakkeren in de samenleving die in de knel zitten en problemen ondervinden te helpen. Dit kan door hen te helpen bij het formuleren van hun hulpvraag of bij het vinden van de weg in de wirwar van wet- en regelgeving of te begeleiden bij het oplossingsproces. Te denken valt bijvoorbeeld aan mensen die een vraag hebben over een mogelijke uitkering, huisvesting. In feite zal het team de vragensteller ondersteunen; het zal het proces bewaken dat tot een heldere oplossing moet leiden en de vragensteller de juiste weg wijzen. Het team neemt dus niet het probleem over.

De raadsleden hebben onze leden persoonlijk gebeld en dit is in zijn algemeenheid zeer gewaardeerd. In vervolg hierop zal worden gepeild wat de betrokkenheid van leden is bij maatschappelijke instellingen. U kun dus binnenkort weer een van de raadsleden aan de lijn krijgen!



D66



GROENLINKS
ZIN IN DE TOEKOMST



PvdA

PROGRESSIEF 21

Schriftelijke vragen aan het College inzake de mogelijke afsluiting van de afrit Hoevelaken op de A1 vanuit Amsterdam.

Naar aanleiding van informatie van de Stichting Hoevelaken Bereikbaar en Leefbaar wil mijn fractie het volgende onder uw aandacht brengen en mede op basis hiervan schriftelijke vragen stellen conform artikel 37 RvO.

De RWS projectgroep die zich met deze spitsstrook bezig houdt, lijkt er van uit te gaan dat de afrit van de A1 naar Hoevelaken aan de zuidzijde (voor verkeer uit richting Amsterdam) zal worden afgesloten om ruimte te maken voor de tweebaans-afrit van A28 Zuid naar A1 Oost (vaste strook plus Spitsstrook). Het afsluiten zou dan nodig zijn omdat het kruisen van twee rijbanen over zo'n korte afstand onveilig zou zijn. Zij beroepen zich daarbij op de "Verkeersovereenkomst Vathorst" (Vasthorst Convenant) waarin de afsluiting van de A1 op- en afritten bij Hoevelaken onder voorwaarden zijn vastgelegd.

In de onlangs gehouden informatie-bijeenkomst voor de raden van de gemeenten Nijkerk, Amersfoort en Leusden werd door de verantwoordelijke wethouders van de drie gemeenten aangegeven dat voor hen de aansluitingen bij Hoevelaken op de A1 noodzakelijke aansluitingen zijn en blijven. Het eerder genoemde convenant is naar de mening van betrokken wethouders feitelijk overleefd, mede gezien de verkeersontwikkelingen sedert die tijd en de noodzaak voor betrokken gemeenten van behoud van deze aansluitingen vanuit verschillende belangen en overwegingen.

Vanuit de inwoners van onze gemeente krijgen wij als PROgressief 21 vele signalen van verontruste bewoners dat een actieve gemeente hier te veel gemist wordt.

Dit alles geeft mijn fractie aanleiding om de volgende vragen te stellen:

1. Is het college op de hoogte van de insteek van de RWS-projectgroep ten aanzien van de aansluitingen op de A1 bij Hoevelaken?
2. Beschouwt het college het convenant, gelet op de gemelde voorgenomen plannen van de RWS-projectgroep nog als bindend?
3. Gaat het college samen met de colleges van Amersfoort en Leusden aan de gang om dat convenant op te zeggen, gezien de werkwijze van RWS?
4. Is het college bereid, mocht het niet mogelijk zijn om dat samen met de gemeenten Amersfoort en Leusden te doen, zelfstandig als gemeente Nijkerk dit convenant op te zeggen en publiekelijk aan te geven wat voor de gemeente Nijkerk de minimumeisen zijn voor de reconstructie van verkeersplein Hoevelaken en aanliggende wegen en aansluitingen?
5. Is het college bereid met de raad en inwoners te discussiëren over deze minimumeisen?

D66



GROENLINKS
ZIN IN DE TOEKOMST



PvdA